

РЕДАКЦИОННАЯ ПОЧТА

П.А. ИОСИФОВ, доцент
А.С. ПЕРВАНЮК, ст. преподаватель
М.В. СИЛУЯНОВА, профессор
*Российский государственный
технологический университет
имени К.Э. Циолковского*

Об отраслевых центрах прогнозирования научно-технологического развития

Сформулированы методологические принципы формирования сети отраслевых центров прогнозирования научно-технологического развития по приоритетному направлению «Транспортные и космические системы» на базе ведущих российских вузов. Предложена методика создания организационной и научно-методологической базы сети отраслевых центров. Приведена классификация основных задач, решаемых центрами прогнозирования, и определены ключевые организации-потребители.

Ключевые слова: отраслевые центры прогнозирования, научно-технологическое и инновационное развитие, экспертное сообщество, «дорожные карты».

Предпосылкой успешного промышленного развития страны, региона, отрасли, промышленной корпорации, предприятия является процесс их постоянного инновационного обновления, обеспечивающий улучшение «качества» человеческого потенциала, достижение максимальной производительности труда и в конечном счете – повышение конкурентоспособности. При этом научные и технологические знания, лежащие в основе этого процесса, становятся стратегическим ресурсом развития. Поэтому проблема адекватного информационного обеспечения принимаемых решений в научно-технологической сфере на средне- и долгосрочную перспективу сегодня рассматривается как одна из ключевых. До сих пор она решалась за счет использования накопленных экспертами знаний, заказа специальных обзорных материалов и создания банков справочно-реферативной информации (background information and materials databank). В настоящее время этого явно недостаточно. Речь идет о систематическом получении достоверной и содержательной первичной информации относительно технологического развития, дающей ключ к подлинному пониманию сути происходящего.

Для решения этой задачи Министерство образования и науки РФ в 2011 г. инициировало ряд проектов по созданию на базе ведущих российских вузов отраслевых центров прогнозирования научно-технологического развития в рамках приоритетных направлений развития науки, техники и технологий. По приоритетному направлению «Транспортные и космические системы» в качестве такового был определен *Российский государственный технологический университет имени К.Э. Циолковского (МАТИ)* [1].

Именно вузы сегодня обладают возможностью наиболее полного соприкосновения со сферами производства, науки, управления во всех секторах экономики и по этой причине имеют максимальные возможности для сбора и обобщения информации, поступающей от экспертного сообщества. Владение образовательными технологиями и средствами подготовки и переподготовки квалифицированных кадров позволяет вузам синтезировать прогностическую информацию на качественно новом уровне, обеспечивая достоверность и широту понимания поставленных задач.

Основными функциями отраслевых центров прогнозирования (ОЦП) являются:

- создание информационной базы

данных для подготовки аналитических и прогнозных материалов по приоритетным направлениям развития науки и техники;

- определение эффективных стратегий инновационного развития отраслей и промышленных предприятий;
- получение качественных и достоверных результатов долгосрочного прогноза важнейших направлений научно-технологического развития на период до 2030 г. по приоритетным направлениям научно-технологического и инновационного развития.

Задачи, на решение которых нацелены ОЦП, состоят в следующем:

- обеспечение обратной связи между принимаемыми решениями и реальной ситуацией в технологической сфере;
- подготовка материалов для построения «видения технологического будущего»;
- подготовка материалов для разработки «дорожных карт» по некоторым группам технологий;
- создание структурированной экспертной среды;

- продвижение полученных результатов.

Основой формируемой сети ОЦП является Центр прогнозирования (ЦП), который представляется как виртуальная сетевая структура, объединяющая организации по рассматриваемым секторам для оказания услуг, соответствующих функциям, перечисленным выше.

В рамках выполнения работ по проекту предполагается привлечение двух типов участников-партнеров: юридические лица – вузы и организации, считающиеся центрами компетенций по рассматриваемому приоритетному направлению, и физические лица – эксперты по различным сегментам приоритетного направления «Транспортные и космические системы» [2].

Организационная схема формирования сети центров прогнозирования представлена на *рис. 1*. На сегодняшний день выполнены следующие задачи:

- ◆ определены сферы компетенции ведущих вузов, на базе которых будут созда-



Рис. 1. Ключевые шаги МАТИ по формированию сети центров прогнозирования

ны центры по сегментам, в части исследований и разработок, образовательной деятельности, кооперации с реальным сектором экономики. Для решения этой задачи привлекались как собственные, так и внешние эксперты;

- ◆ подготовлен список базовых университетов, вокруг которых будут сформированы кластеры прогнозирования по сегментам. На этом этапе проходят переговоры, формируются и подписываются документы, определяющие будущий остов создаваемого кластера;

- ◆ утвержден регламент взаимодействия между Центрами прогнозирования по сегментам и Центром по направлению;

- ◆ разработано специальное программное обеспечение для ведения распределенной информационной базы по направлениям и сформированы информационные площадки на базе web-технологий для представления полученных результатов и организации взаимодействия между экспертами и участниками сети.

Создание отраслевых центров прогнозирования научно-технологического развития направлено на:

- ◆ повышение качества результатов долгосрочного прогноза важнейших направлений научно-технологического развития на период до 2030 г. и материалов «дорожных карт» по приоритетным направлениям научно-технологического и инновационного развития;

- ◆ получение сопоставимых результатов прогнозов и мониторинга по различным приоритетным направлениям развития науки, технологий и техники;

- ◆ повышение качества информационной базы для подготовки аналитических и прогнозных материалов по приоритетным направлениям развития науки, технологий;

- ◆ выявление наиболее эффективных стратегий инновационного развития отраслей и предприятий.

Таким образом, отраслевые центры прогнозирования являются постоянно корректируемыми объединениями профессиональных экспертов, выделяемых объединяющимися в кластер организациями. Каждый из центров прогнозирования по сегментам представляет собой кластер прогнозирования, ядром которого являются профильные для сегмента вузы, – с активным привлечением бизнеса и научно-исследовательских организаций.

Литература

1. Иосифов П.А., Попов В.Г., Силуянова М.В. Формирование сети отраслевых центров прогнозирования научно-технологического развития по направлению «Транспортные и космические системы» // Материалы X Всероссийской научно-практической конференции «Применение ИПИ-технологий в производстве». М: МАТИ, 2011. С. 59–60.
2. Иосифов П.А., Перванюк А.С., Силуянова М.В. Организационная база сети отраслевых центров прогнозирования научно-технологического развития по направлению «Транспортные и космические системы» // Материалы XI Всероссийской научно-практической конференции «Управление качеством». М: МАТИ, 2012. С. 128–130.

IOSIFOV P., PERVANYUK A., SILUYANOVA M. ABOUT THE SECTORAL CENTRES FOR PREDICTION OF SCIENTIFIC AND TECHNICAL DEVELOPMENT

The article describes the methodological principles of forming the network including the sectoral prediction centres developing the priority direction “Transport and Cosmic Systems” on the basis of the leading Russian universities. The classification of the main goals of the prediction centres’ activities is given, and the key consumers are defined.

Key words: sectoral prediction centres, scientific, technical, and innovation development, expert community, “road maps”.